

Workshop 'Transportopdrachten van x(ML) naar OTM'

De workshop is goed bezocht met ruim 45 deelnemers. Uit de polls bleek dat de deelnemers uit verschillende hoeken kwamen en een verschillend kennisniveau van OTM hadden, maar toch een aanzienlijk aantal al gebruik maakt van het model. Door de voorbeelden uit de praktijk en de uitwisseling van verschillende gebruikers ontstond een mooi beeld van hoe het model te gebruiken en tegen welke vragen en dilemma's je als gebruiker aanloopt. Ook werd duidelijk hoe belangrijk het is dat gebruikers onderling hun ervaringen delen en met elkaar van gedachten hoe je het model het beste kunt inzetten. Mooi om te zien dat de bereidheid om te delen en elkaar te helpen groot is!

Wout van den Heuvel van SUTC vertelde in een korte inleiding over de positie van SUTC en de wijze waarop het OTM is ontstaan en doorontwikkeld. Belangrijk om te weten is dat het model uitdrukkelijk een open standaard is, waarbij alle gebruikers gezamenlijk bepalen hoe het zich verder ontwikkelt. SUTC borgt als onafhankelijke beheerder de neutraliteit en de kwaliteit van het model.

Het OTM – basisprincipes en gebruik

Bas Meesters van Simacan lichtte de basisprincipes van het model toe, en de wijze waarop gebruikers van het model invloed hebben op de ontwikkeling van het model. Hoe meer iedereen zijn wensen aangeeft, hoe beter we het model kunnen laten functioneren voor iedereen. Ook vertelde hij op welke manier het model communiceert. Dit kan vanuit verschillende gezichtspunten en dat heeft in het verleden verwarring gegeven. Profielen maken dit gemakkelijker, terwijl de flexibiliteit behouden blijft. Dit betekent wel dat de gebruikte profielen van OTM-gebruikers ook op elkaar moeten aansluiten. Menno Lambooy van Lambooy Logistiek liet zien hoe breed het model inmiddels inzetbaar is en ook ingezet wordt. Door shippers, transporteurs, overheden, data- en service providers.

Voorbeelden uit de praktijk

Marinus Brink van FiLogic, Thomas Kolmans van Transportial, Rudy van Weegberg van TANS en Nick Lenting van VTS Transport en Logistiek lieten zien waarom en hoe zij het Open Trip Model inzetten voor het uitwisselen van transportopdrachten. De redenen om OTM in te zetten variëren per gebruiker, zoals: 'we zochten een manier om van de hoofdpijn van al die koppelingen af te komen', of: 'we zochten een goeie standaard om ons nieuwe TMS op te bouwen'.

Een korte wrap up van de genoemde ervaringen en tips van deze gebruikers:

- Het is belangrijk om te weten wat je wel en niet met een standaard moet doen: je kunt voor jezelf je data verrijken, maar realiseer je dat een ander systeem daar niets mee doet.
- Maak voor jezelf een duidelijk en eenduidig onderscheid tussen de gebruikte begrippen in OTM, zoals Actions en Events
- Gebruik de validatietool van SUTC om te controleren of jouw inzet van het model klopt met hoe het bedoeld is (zeer belangrijk om onderling eenduidig te kunnen communiceren)
- Uniek aan OTM dat we de temperatuur condities goed kunnen bijhouden
- OTM kan zowel met sequentiële databases werken als met graph opslag. Beide hebben voor- en nadelen

Vragen en aanbevelingen vanuit de deelnemers

Vanuit de deelnemers kwamen praktische vragen, zoals: kunnen we facturatie ook met OTM gaan doen? Willen jullie zo'n sessie ook organiseren voor SAP/ ERP leveranciers? Het zou ons enorm helpen als ook verladers OTM gaan gebruiken. Ik mis de mogelijkheid om een complete lijst uit oudere versies van OTM op te halen naar de nieuwe versie. Kunnen jullie dat regelen? Kunnen jullie codelijsten toevoegen aan OTM?

Dit soort vragen en suggesties helpen ons om het OTM te verbeteren en om de gebruikers goed van dienst te zijn. Wijzigingen en verbeteringen behandelen we als ze worden ingediend op GitHub. Dien je verzoeken daarom graag in op GitHub, en stel je vragen op ons forum!