

OTM5 – Frequently Asked Questions

1. Is de JSON als bestandsvorm verplicht?

Ja, dit is verplicht. OTM wordt alleen als JSON uitgewisseld en er bestaat geen OTM XML en deze gaat er ook niet komen. Mochten bedrijven dit toch "beweren" of proberen, dan houden ze zich niet aan de standaard en zullen we dit actief ontmoedigen zodra deze situatie ontstaat.

2. Hoe open of vrij is OTM als standaard? TMS-leveranciers kunnen dit model oppakken en implementeren, maar hoe wordt voorkomen dat elke TMS-leverancier er zijn eigen velden en nieuwe logica aan gaat toevoegen? Of velden of structuren gaan wijzigen?

Dit kun je nooit helemaal voorkomen natuurlijk, maar simpelweg als bedrijven dit doen, houden ze zich niet aan de standaard. Het enige wat we hier kunnen doen, is zorgen dat de standaard aan zoveel mogelijk wensen voldoet en zorgen dat er goede documentatie is. In de developer portal worden deze punten meegenomen in de beschrijving.

3. In de UBL-standaard wordt verwezen naar gebruik van codelijsten (UNECE). Bijvoorbeeld eenheden in goederenregels, RTI-typen, etc. Maakt OTM gebruik van standaardlijsten (die regelmatig bijgewerkt worden)?

Dit is al (deels) besproken en, waar mogelijk, maakt OTM gebruik van standaard codetabellen. Dit is nog niet volledig beschreven. OTM is nog jong en er moet uitbreiding in de documentatie komen.

4. Bericht uitwisselingsmechanisme: Het model is gebaseerd op REST. Hierdoor kan gebruik gemaakt worden van de voordelen van webservices: confirmatie van berichtaflevering en foutafhandeling. Is REST ook verplicht?

REST is verplicht. We kunnen niet voorkomen, dat partijen iets anders gaan doen (bijvoorbeeld (S)FTP, maar in de documentatie zal duidelijk naar voren moeten komen hoe de uitwisseling dient te lopen.

5. Wordt er een endpoint aangeboden? De uitwisseling van transportopdrachten is veelal een point-to-point verbinding tussen verlader en vervoerder. Zit er geen platform tussen?

Nee. Een endpoint wordt door de partij opgezet, die data uitwisselt. Het is van het bedrijf of use-case afhankelijk wie met wie praat en of daar wel of geen partij tussen zit. Hierover zal niets in de standaard worden opgenomen.

6. Is het altijd verplicht om een transportorder met één of meerdere consignments te sturen?

De structuur kan per systeem of werkwijze verschillen. Het heeft ook met definities te maken. Tijdens de ontwikkeling van OTM5 zijn meerdere partijen betrokken, die gebruik maken van transportopdrachten, en er was een duidelijke wens dat in één opdracht meerdere zendingen kunnen zitten.

7. Is het mogelijk om een transportorder, met daaronder één of meerdere consignments, met één request te kunnen insturen, updaten of verwijderen?

Er worden hier twee manieren toegestaan: Met een PUT op een transportOrder wijzig je de bestaande transportOrder met alles wat je in je bericht aangeeft. Hiermee kan je dus makkelijk bulkwijzigingen aanbrengen. Aan de andere kant is er ook de UpdateEvent, waarin je een entity kan opgeven en daarbij alleen aangeeft wat er gewijzigd moet worden. Het eerste is een stuk makkelijker, maar zal ook resulteren in veel en grotere berichten. Twee manieren is niet ideaal, maar hierdoor is er meer flexibiliteit.

8. Wat is precies het verschil tussen actions (bijvoorbeeld load en unload) en events (zoals type "requested") in OTM5?

Actions modeleren de interactie tussen statische entiteiten, bijvoorbeeld het laden of lossen van een consignment in een voertuig. Events zijn bedoeld voor updates op eerder gestuurde data en voor real-time updates (bijvoorbeeld gps-punten van een voertuig). Events worden op zichzelf gestuurd en actions zijn altijd onderdeel van het koppelen van verschillende stukjes data aan elkaar om daadwerkelijk een boom/hiërarchie te creëren.

9. Is het mogelijk om gelaagdheid in goederenregels aan te brengen?

Goods worden opgedeeld in Items (niet gelaagd) en transportEquipment (wel gelaagd). Je kunt dus een container met daarin een pallet, met daarop een doos, met daarin bananen als gelaagde goods modeleren.

10. Wat betekent nu precies "AssociationType: "inline" en zijn er mogelijk andere opties?

Wanneer systemen regelmatig met elkaar communiceren hoeven ze niet steeds dezelfde informatie opnieuw en opnieuw uit te wisselen. Wanneer er bijvoorbeeld opdrachten van AH komen, dan staan daar alleen location references in en niet gehele adressen, want dat is niet nodig. Die addresses staan vaak al in het systeem, inclusief geofence, last mile en latitude/longitude. Associations in OTM5 geven je de mogelijkheid om te kiezen of je informatie in zijn geheel wilt delen (inline), of alleen referenties naar dingen die al bekend zijn in beide systemen (reference en attribute restriction). Partijen mogen ervoor kiezen om alles inline te doen als ze de andere variant lastig vinden. Je krijgt alleen grotere berichten met meer duplicatie.

11. Zijn UUID's verplicht?

UUID's zijn een vast onderdeel van OTM en bedoeld om niet iedere keer dezelfde informatie uit te wisselen, juist door unieke sleutels te gebruiken.

12. Wat kun je precies met constraints?

Een constraint geeft in principe precies aan wat het zegt, het zijn constraints op de data die je verder meelevert. Je kunt bijvoorbeeld een opdracht doorsturen naar een vervoerder en als constraint op elke stop aangeven tussen hoe laat je daadwerkelijk bij die stop moet zijn. Je hebt constraints voor tijden (trips, track & trace), maar ook voor vervoer type (afmetingen van een vehicle, of de vereiste temperatuur in de trailer), of wegen (milieuzones, hoogte restricties).