

Workshop OTM

De transportopdracht

26-01-22 Menno Lambooi

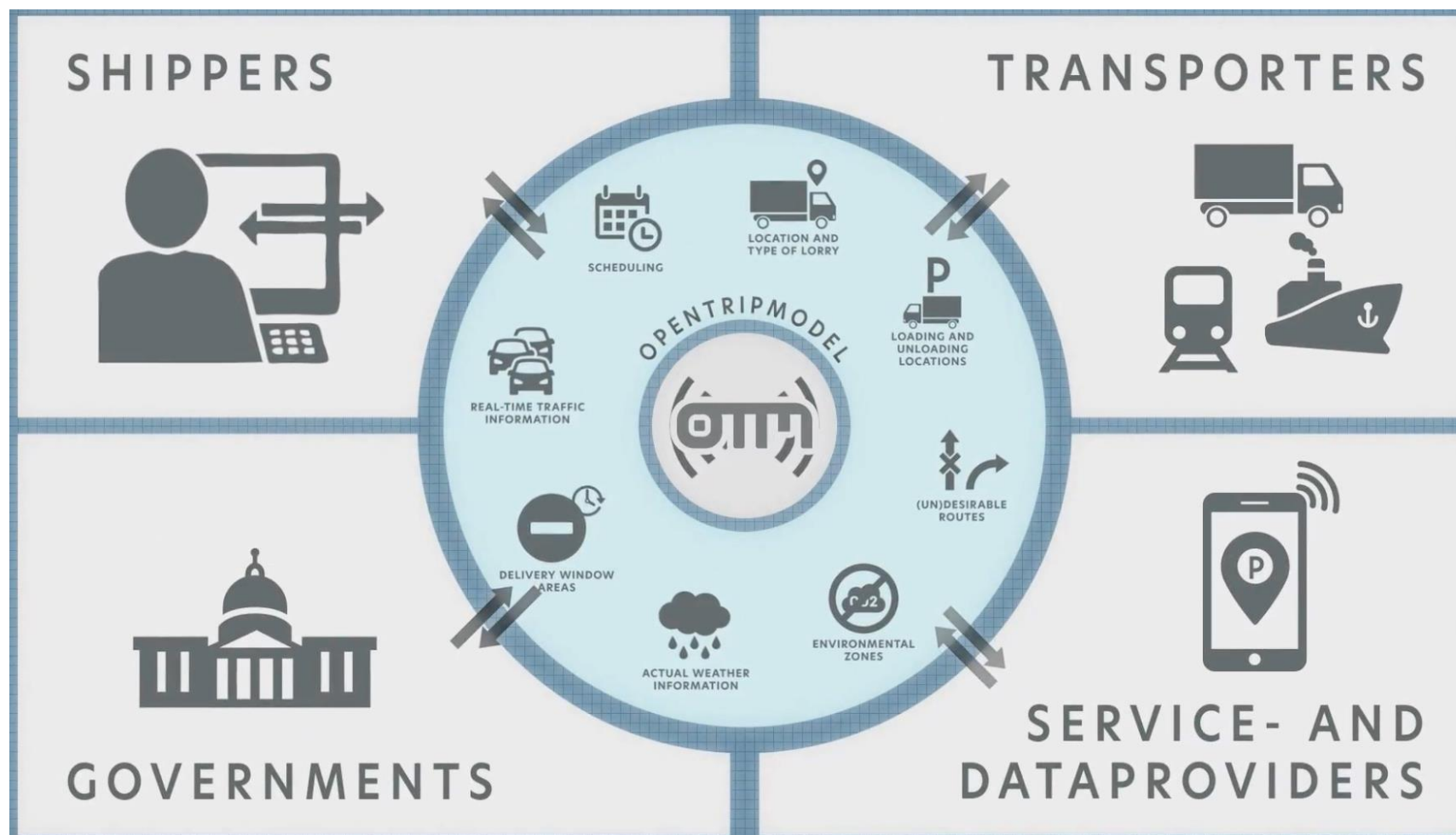


SUTC

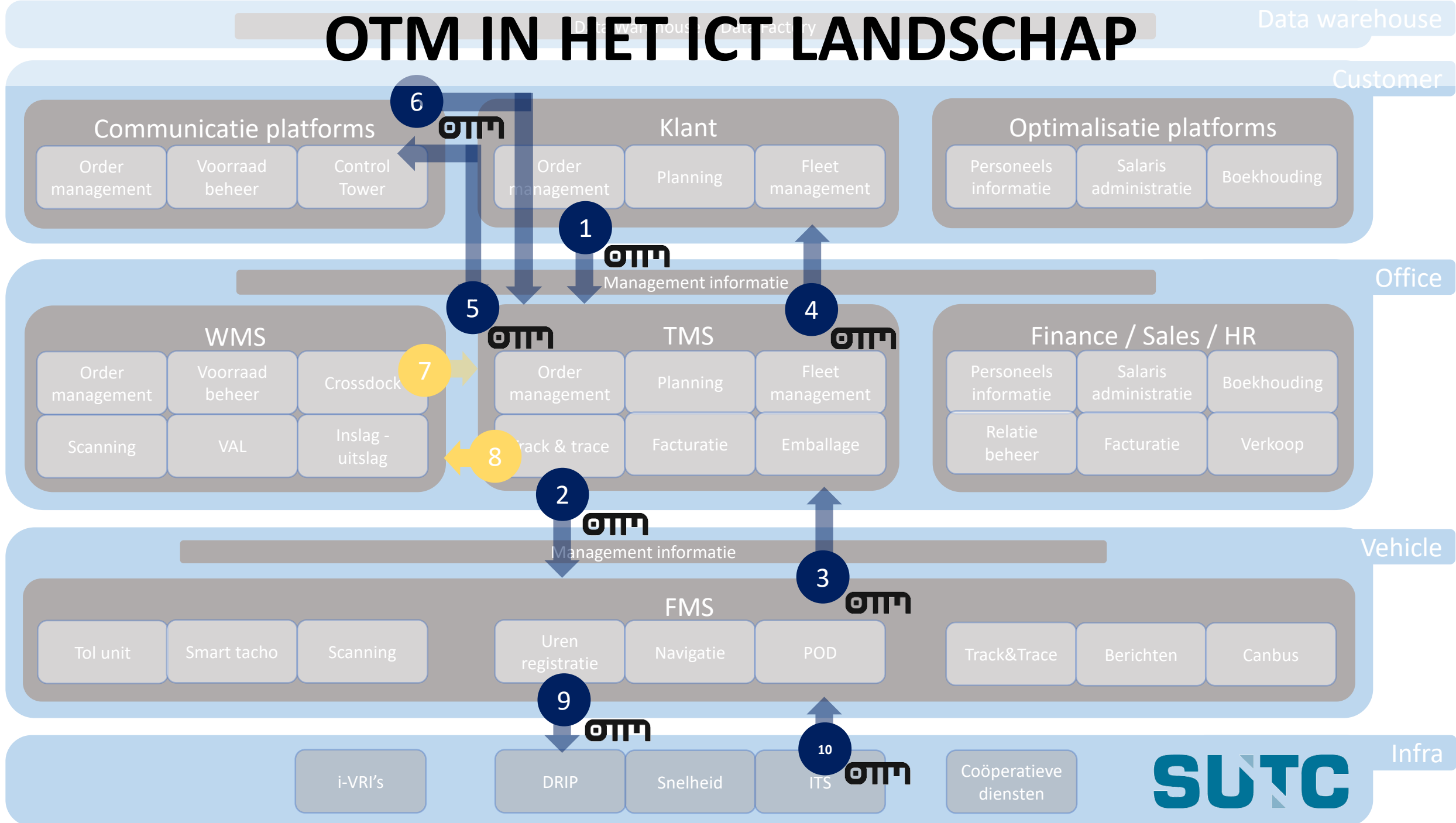
ONDERWERPEN

- Het OpenTripModel
 - *Toepassingsgebied*
- Gebruik van het model
 - *Welke concrete toepassingen?*
- OTM en het ICT landschap
 - *Waar komen we OTM tegen?*
- De “Frequently Asked Questions”
 - *Waarover bestaat soms onduidelijkheid?*

GEBRUIK VAN HET MODEL



OTM IN HET ICT LANDSCHAP



FAQ

1. Is JSON als bestandsvorm verplicht?
2. Hoe open of vrij is OTM als standaard? TMS-leveranciers kunnen dit model oppakken en implementeren, maar hoe wordt voorkomen dat elke TMS-leverancier er zijn eigen velden en nieuwe logica aan gaat toevoegen? Of velden of structuren gaan wijzigen?
3. In de UBL-standaard wordt verwezen naar gebruik van codelijsten (UNECE). Bijvoorbeeld eenheden in goederenregels, RTI-typen, etc. Maakt OTM gebruik van standaardlijsten (die regelmatig bijgewerkt worden)?
4. Bericht uitwisselingsmechanisme: Het model is gebaseerd op REST. Hierdoor kan gebruik gemaakt worden van de voordelen van webservices: confirmatie van berichtaflevering en foutafhandeling. Is REST ook verplicht?

FAQ

5. Wordt er een endpoint aangeboden? De uitwisseling van transportopdrachten is veelal een point-to-point verbinding tussen verlader en vervoerder. Zit er geen platform tussen?
6. Is het altijd verplicht om een transportorder met één of meerdere consignments te sturen?
7. Is het mogelijk om een transportorder, met daaronder één of meerdere consignments, met één request te kunnen insturen, updaten of verwijderen?
8. Wat is precies het verschil tussen actions (bijvoorbeeld load en unload) en events (zoals type “requested”) in OTM5?

FAQ

9. Is het mogelijk om gelaagdheid in goederenregels aan te brengen?
10. Wat betekent nu precies "AssociationType: "inline" en zijn er mogelijk andere opties?
11. Zijn UUID's verplicht?
12. Wat kun je precies met constraints?