



DEN HARTOGH LOGISTICS WERKT ALS EERSTE MET TRANSFOLLOW VOOR ADR

‘MEER INZICHT IN SUPPLYCHAIN’

Het e-CMR-platform TransFollow is sinds dit voorjaar ook inzetbaar voor ADR-vervoer. Den Hartogh Logistics werkt er als eerste mee. “Supplychain-visibility is erg belangrijk voor ons en onze klanten. De digitale vrachtbrieven van TransFollow dragen daaraan bij”, aldus Erik Groen van Den Hartogh.

Dat het e-CMR-platform ook gebruikt kan worden bij het vervoer van gevaarlijke stoffen is het resultaat van het project ‘Gecontroleerde uitrol e-CMR TransFollow bij ADR-vervoer’. Daarbinnen

werken de Nederlandse leverancier van TransFollow, Beurtvaartadres, en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) samen om de inzet van digitale vrachtbrieven bij ADR-transport mogelijk te maken. Zij richten zich

daarbij vooral op het geschikt maken van de e-CMR voor ILT-controles bij inspecties. In dat kader kwam Beurtvaartadres in contact met Den Hartogh Logistics. “Op een ADR-transporttraject in Rotterdam hadden wij behoefte aan het digitaliseren van vrachtbrieven”, vertelt projectmanager Erik Groen van het Trucking Knowledge Center van Den Hartogh Logistics. “Beurtvaartadres gaf aan daar een oplossing voor te kunnen bieden. Vervolgens zijn we met elkaar gaan praten en besloten we, met de ILT als





derde partij, een gezamenlijke praktijkproef op te zetten voor TransFollow met ADR. Ruim een jaar geleden zijn we daarmee gestart en afgelopen maart resulteerde dat in goedkeuring door de ILT voor het gebruik van de e-CMR van TransFollow op dat traject. In mei werd dat op een tweede ADR-transporttraject van ons toegestaan. Eveneens in Rotterdam en bij een route die vergelijkbaar is met de eerste.”

LOGISTICS SERVICE CENTER

Beide routes bevinden zich tussen het fabrieksterrein van een klant en een Logistics Service Center (LSC) van Den Hartogh Logistics. De logistiek dienstverlener baat er twee uit in de Rotterdamse haven. Op een daarvan verzorgt het bedrijf voor de klant van het traject waarmee de pilot met TransFollow werd gedraaid het volledige logistieke proces van het ladingdragend materieel, tankwagens en tankcontainers, dat van en naar de fabriek gaat. “Per dag vervoeren we tachtig ladingen van het terrein van de klant naar het LSC”, vertelt Groen. “Van daaruit wordt de lading verder gedistribueerd

naar de eindklanten. Een gedeelte daarvan verzorgen we zelf, het overige deel wordt door andere wegtransporteurs uitgevoerd. Vanuit het LSC verzorgen we alle werkzaamheden die samenhangen met deze transporten, zoals de controles van het materieel, dat aangeboden wordt voor lading, en het gereedmaken van alle benodigde documentatie, waaronder de vrachtbrieven. De transporten tussen het LSC en het fabrieksterrein worden in twee diensten uitgevoerd door een ploeg van veertig speciaal daarvoor opgeleide Den Hartogh-chauffeurs. Voor dat vervoer zetten we twintig trucks in. De afstand tussen de fabriek en het LSC is slechts enkele kilometers, maar voert gedeeltelijk over de openbare weg. Een vrachtbrief is daardoor verplicht. Met de retourritten erbij gaat het in totaal om 160 transportbewegingen per dag. Voor al die ritten vulden we handmatig papieren vrachtbrieven in. Een zeer tijdrovende klus. Dat proces wilden we heel graag digitaliseren en dat is met TransFollow gelukt. We besparen er tijd en kosten mee en zetten de mensen, die de vrachtbrieven schreven, nu voor andere werkzaamheden in. Door het proces te digitaliseren neemt daarnaast de kans op fouten in de documenten aanzienlijk af. Bovendien wint ook het milieu er bij. Al die vrachtbrieven bestonden uit vier pagina's. En dat elke dag maal 160. Op jaarbasis levert dat dus een enorme papierbesparing op.”

AANPASSINGEN

Tijdens de pilotperiode, die ongeveer een halfjaar in beslag nam, werden op het traject zoveel de papieren vrachtbrieven als de e-CMR van TransFollow gebruikt. Op indicatie van de ILT voerde Beurtvaartadres gedurende de proef nog een aantal aanpassingen door in het systeem, wat uiteindelijk tot goedkeuring leidde. Groen: “We hebben er veel energie in gestoken om het voor elkaar te krijgen; over het uiteindelijke resultaat zijn zowel de ILT, Beurtvaartadres/TransFollow als wij erg tevreden. Het platform is geïntegreerd in de

‘BIJ ONZE KLANTEN GROEIT DE VRAAG NAAR VERDERE DIGITALISERING VAN WERKPROCESSEN’

boardcomputers van de twintig trucks die op de route rijden en in ons planningssysteem en werkt probleemloos. We hebben er bijna geen omkijken naar. De chauffeursploeg is voorafgaand aan de pilot getraind in het gebruik van TransFollow en is er volledig mee vertrouwd.”

Twee maanden na de livegang op het eerste transporttraject kon Den Hartogh Logistics de e-CMR ook in gebruik nemen voor het ADR-vervoer tussen het fabrieksterrein van een andere klant en ander LSC in Rotterdam. “Daar gaat het om vijftig ritten per dag over een afstand die nog korter is dan bij de andere klant. Ook daar hoeven we nu geen papieren vrachtbrieven meer voor uit te schrijven, wat wederom een efficiëncyslag en besparing oplevert.”

GROEIENDE VRAAG

Dat TransFollow nu ook beschikbaar is voor ADR-vervoer is volgens Groen een belangrijke stap voor Den Hartogh. “Meer dan de helft van het vervoer dat wij verzorgen valt onder de ADR-regelgeving. Bij onze klanten groeit de vraag naar verdere digitalisering van werkprocessen. Onder meer voor het vergroten van de efficiency en vanwege het extra inzicht dat dit hen oplevert in de supplychain. Wij staan er open voor om daar samen met hen over na te denken. Mede met de e-CMR van TransFollow kunnen we invulling geven aan die digitaliseringsbehoefte. En niet alleen bij korte afstanden, maar ook voor (inter)nationaal transport. Met verschillende klanten lopen inmiddels gesprekken over de invoering van het platform.”

1. Op twee trajecten voor ADR-vervoer werkt Den Hartogh Logistics sinds dit voorjaar met de digitale vrachtbrieven van TransFollow. (Foto's: Den Hartogh Logistics)
2. Projectmanager Erik Groen: “Met TransFollow voor ADR besparen we tijd en kosten.”