|  |  |
| --- | --- |
| Aanvrager VESDI Voucher | |
| Bedrijfsnaam |  |
| Contactpersoon |  |
| Functie |  |
| Adres |  |
| Telefoon |  |
| E-mailadres |  |
| Type systeem | *TMS/ FMS/ ERP/ WMS* |
| Anders |  |
|  | |
| Betrokken partij 1Voor welke bedrijven die data aanleveren bij het CBS wordt de koppeling ontwikkeld\*Indien gelijk met bovenstaand, start bij aantal voertuigen\* | |
| Bedrijfsnaam |  |
| Contactpersoon |  |
| Adres |  |
| Telefoon |  |
| E-mailadres |  |
| Link tussen aanvrager en partij | *Wat is de verhouding tussen aanvrager en partij waar de koppeling wordt ontwikkeld?* |
| Aantal voertuigen |  |
| Betrokken ICT-systemen | *TMS/ FMS/ ERP/ WMS* |
| Korte beschrijving van de casus | *Wat is de huidige situatie en welke stappen moeten er worden gezet? Is op het moment alle data digitaal beschikbaar?* |
| VESDI gaat alleen over het proces van aanleveren van data bij het CBS en verandert niets aan de huidige verplichting vanuit de enquête wegvervoer. Bedrijfsleven zal gevraagd worden om vrijwillig meer data dan gevraagd aan te leveren om zodoende CBS in staat te stellen betere en meer betrouwbare cijfers en statistieken te genereren en publiceren. Welke data bent u in principe bereid te delen met het CBS?  Enkel data op basis van uitvraag CBS  Data van alle voertuigen over een beperkte periode  Data van het hele jaar over een beperkt aantal voertuigen  Data van alle voertuigen over het hele jaar  Privacy verklaring  <https://www.cbs.nl/nl-nl/deelnemers-enquetes/deelnemers-enquetes/bedrijven/faq/algemeen/is-mijn-privacy-beschermd-> | |
| Op welke manier zal de data worden aangeleverd?  Batchgewijs (bv per dag/week/maand/kwartaal)  Per voertuig/ per rit (bv dag na afronding van de rit)  Geen voorkeur | |
| VESDI richt zich primair op het vereenvoudigen van het proces van data aanleveren bij het CBS met inzet van het Open Trip Model. De ontwikkelde VESDI-interface is meervoudig inzetbaar en uit te breiden met extra dataelementen. Vanuit SUTC kunnen wij u adviseren en verder helpen met de verschillende ontwikkelingen en mogelijkheden. Voor welke toepassing(en) zou u de VESDI-interface nog meer willen gebruiken?  Data uitwisseling t.b.v. Carbon Foot Print calculaties zoals BigMile  Data uitwisseling van Business to Business t.b.v. bijv. Carbon Foot Print calculaties zoals BigMile  Uitbreiding VESDI met iSHARE (gecontroleerd en veilig data delen)  Uitbreiden VESDI met DEFlog (single point of communication voor logistieke data)  Anders namelijk:  Op dit moment nog niet  Toelichting: | |

|  |  |
| --- | --- |
| Betrokken partij 2Voor welke bedrijven die data aanleveren bij het CBS wordt de koppeling ontwikkeld\*Indien gelijk met bovenstaand, start bij aantal voertuigen\* | |
| Bedrijfsnaam |  |
| Contactpersoon |  |
| Adres |  |
| Telefoon |  |
| E-mailadres |  |
| Link tussen aanvrager en partij | *Wat is de verhouding tussen aanvrager en partij waar de koppeling wordt ontwikkeld?* |
| Aantal voertuigen |  |
| Betrokken ICT-systemen | *TMS/ FMS/ ERP/ WMS* |
| Korte beschrijving van de casus | *Wat is de huidige situatie en welke stappen moeten er worden gezet? Is op het moment alle data digitaal beschikbaar?* |
| VESDI gaat alleen over het proces van aanleveren van data bij het CBS en verandert niets aan de huidige verplichting vanuit de enquête wegvervoer. Bedrijfsleven zal gevraagd worden om vrijwillig meer data dan gevraagd aan te leveren om zodoende CBS in staat te stellen betere en meer betrouwbare cijfers en statistieken te genereren en publiceren. Welke data bent u in principe bereid te delen met het CBS?  Enkel data op basis van uitvraag CBS  Data van alle voertuigen over een beperkte periode  Data van het hele jaar over een beperkt aantal voertuigen  Data van alle voertuigen over het hele jaar  Privacy verklaring  <https://www.cbs.nl/nl-nl/deelnemers-enquetes/deelnemers-enquetes/bedrijven/faq/algemeen/is-mijn-privacy-beschermd-> | |
| Op welke manier zal de data worden aangeleverd?  Batchgewijs (bv per dag/week/maand/kwartaal)  Per voertuig/ per rit (bv dag na afronding van de rit)  Geen voorkeur | |
| VESDI richt zich primair op het vereenvoudigen van het proces van data aanleveren bij het CBS met inzet van het Open Trip Model. De ontwikkelde VESDI-interface is meervoudig inzetbaar en uit te breiden met extra dataelementen. Vanuit SUTC kunnen wij u adviseren en verder helpen met de verschillende ontwikkelingen en mogelijkheden. Voor welke toepassing(en) zou u de VESDI-interface nog meer willen gebruiken?  Data uitwisseling t.b.v. Carbon Foot Print calculaties zoals BigMile  Data uitwisseling van Business to Business t.b.v. bijv. Carbon Foot Print calculaties zoals BigMile  Uitbreiding VESDI met iSHARE (gecontroleerd en veilig data delen)  Uitbreiden VESDI met DEFlog (single point of communication voor logistieke data)  Anders namelijk:  Op dit moment nog niet  Toelichting: | |

|  |  |
| --- | --- |
| Betrokken partij 3Voor welke bedrijven die data aanleveren bij het CBS wordt de koppeling ontwikkeld.\*Indien gelijk met bovenstaand, start bij aantal voertuigen\* | |
| Bedrijfsnaam |  |
| Contactpersoon |  |
| Adres |  |
| Telefoon |  |
| E-mailadres |  |
| Link tussen aanvrager en partij | *Wat is de verhouding tussen aanvrager en partij waar de koppeling wordt ontwikkeld?* |
| Aantal voertuigen |  |
| Betrokken ICT-systemen | *TMS/ FMS/ ERP/ WMS* |
| Korte beschrijving van de casus | *Wat is de huidige situatie en welke stappen moeten er worden gezet? Is op het moment alle data digitaal beschikbaar?* |
| VESDI gaat alleen over het proces van aanleveren van data bij het CBS en verandert niets aan de huidige verplichting vanuit de enquête wegvervoer. Bedrijfsleven zal gevraagd worden om vrijwillig meer data dan gevraagd aan te leveren om zodoende CBS in staat te stellen betere en meer betrouwbare cijfers en statistieken te genereren en publiceren. Welke data bent u in principe bereid te delen met het CBS?  Enkel data op basis van uitvraag CBS  Data van alle voertuigen over een beperkte periode  Data van het hele jaar over een beperkt aantal voertuigen  Data van alle voertuigen over het hele jaar  Privacy verklaring  <https://www.cbs.nl/nl-nl/deelnemers-enquetes/deelnemers-enquetes/bedrijven/faq/algemeen/is-mijn-privacy-beschermd-> | |
| Op welke manier zal de data worden aangeleverd?  Batchgewijs (bv per dag/week/maand/kwartaal)  Per voertuig/ per rit (bv dag na afronding van de rit)  Geen voorkeur | |
| VESDI richt zich primair op het vereenvoudigen van het proces van data aanleveren bij het CBS met inzet van het Open Trip Model. De ontwikkelde VESDI-interface is meervoudig inzetbaar en uit te breiden met extra dataelementen. Vanuit SUTC kunnen wij u adviseren en verder helpen met de verschillende ontwikkelingen en mogelijkheden. Voor welke toepassing(en) zou u de VESDI-interface nog meer willen gebruiken?  Data uitwisseling t.b.v. Carbon Foot Print calculaties zoals BigMile  Data uitwisseling van Business to Business t.b.v. bijv. Carbon Foot Print calculaties zoals BigMile  Uitbreiding VESDI met iSHARE (gecontroleerd en veilig data delen)  Uitbreiden VESDI met DEFlog (single point of communication voor logistieke data)  Anders namelijk:  Op dit moment nog niet  Toelichting: | |
|  | |
| **Voorwaarden voucher**   * Het maximale bedrag van de voucher á Euro 5.000,-- is als volgt opgebouwd:   + Euro 2000,00 initieel op basis van goedgekeurde aanvraag   + Euro 1000,00 per gerealiseerde koppeling op basis van aantoonbaar bewijs (bijv. documentatie van de interface, voorbeelden, of een bevestiging van het CBS) * Per koppeling kan er slechts 1 aanvraag ingediend worden. * Ingediende casus kan gebruikt worden in communicatie uitingen vanuit SUTC en de Topsector Logistiek. * Deze voucherregeling is mogelijk gemaakt vanuit de topsector Logistiek. Hiervoor gelden bepaling voor cofinanciering vanuit het bedrijfsleven. Deze mag bestaan uit bijdragen in cash of in in-kind. Aanvrager voert een summiere registratie van gemaakte uren en deelt deze periodiek met SUTC. | |