

Vehicle Emission Shipment Data Interface (VESDI)

Huidige situatie

Nadelen voor het CBS

- Kwalitatief en kwantitatieve aanlevering data matig
- Niet actueel > 6 maanden na uitvoering
- Steekproef korte periode
- Beperkt deel wagenpark

Nadelen voor het bedrijfsleven

- Administratieve lastendruk vanwege enquêtes
- Handmatig, arbeidsintensief
- Statistieken zijn niet actueel
- XML koppeling relatief duur
- Onduidelijk wat het oplevert

Toekomstige situatie

Voordelen voor het CBS

- Hogere bereidheid bedrijfsleven delen data over grotere periode en wagenpark
- Impuls data kwaliteit
- Impuls data kwantiteit
- Bijna real time mogelijk

Voordelen voor het bedrijfsleven

- Geautomatiseerd aanleveren
- Interface via OTM meervoudig inzetbaar
- Betere stuurinformatie vanuit CBS
- 1e bouwblok Basis Data infrastructuur
- Impuls standaardisatie data delen in sector

Inzicht in mobiliteit:



Tijdstip en routes



Voertuigen per dag



Per type voertuig

Inzicht in goederenstromen:



Wat wordt er vervoerd



Herkomst en bestemming

Hoe goed doen we dit:



Prestatie



Gereden afstand



Brandstof/energie

Huidige aanleverstroom data van logistiek dienstverleners



Enquête wegvervoer



Relatief dure xml-koppeling



Handmatig



Diverse IT-systemen



Tijdrovend, niet actueel



StatLine/
microdata

VESDI

Dataplatform
Dashboarding

e-CMR

Control Tower

TMS

FMS

Toekomstige aanleverstroom data van logistiek dienstverleners



Transport in cijfers



Overheden
gemeentes,
regio's, provincies,
lenW

Op aanvraag lokale analyses

