



DMI · ECOSYSTEEM

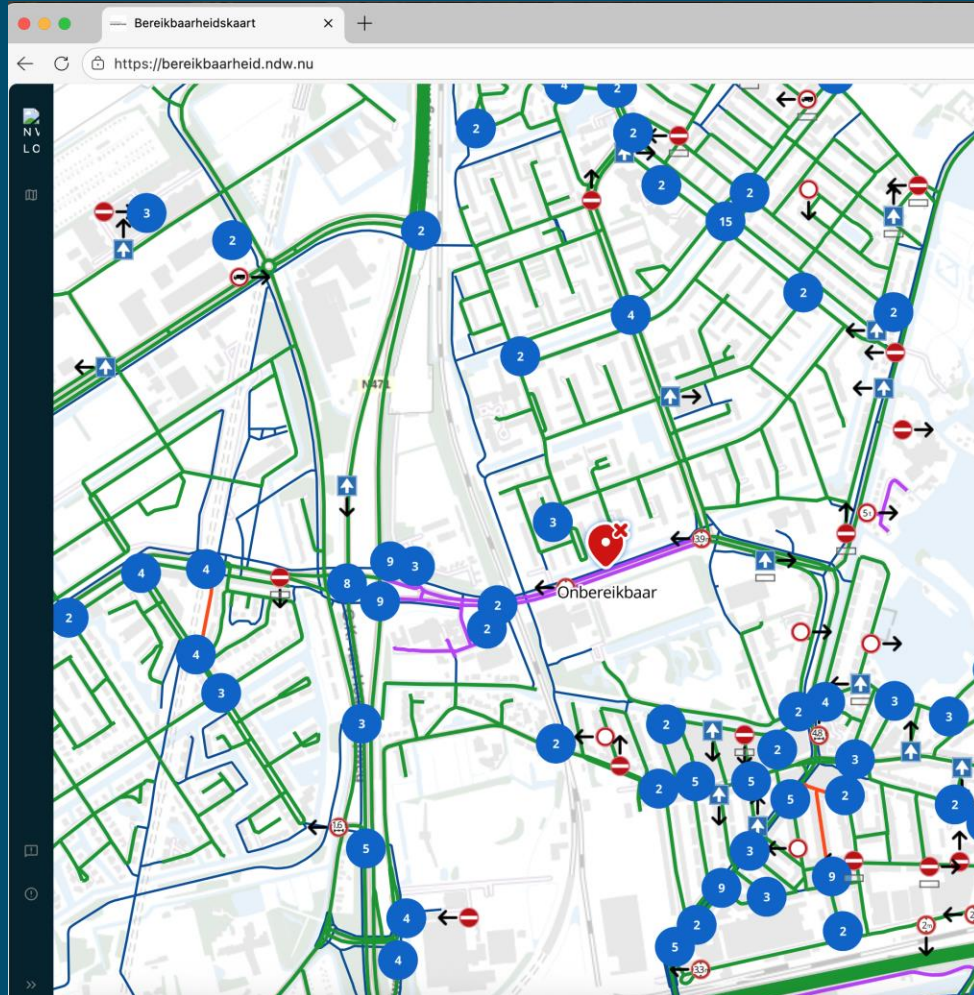
OTM voor Slimme Toegang: de Bereikbaarheidskaart en prioriteit bij iVRI's

10 december 2025 | Robbert Janssen

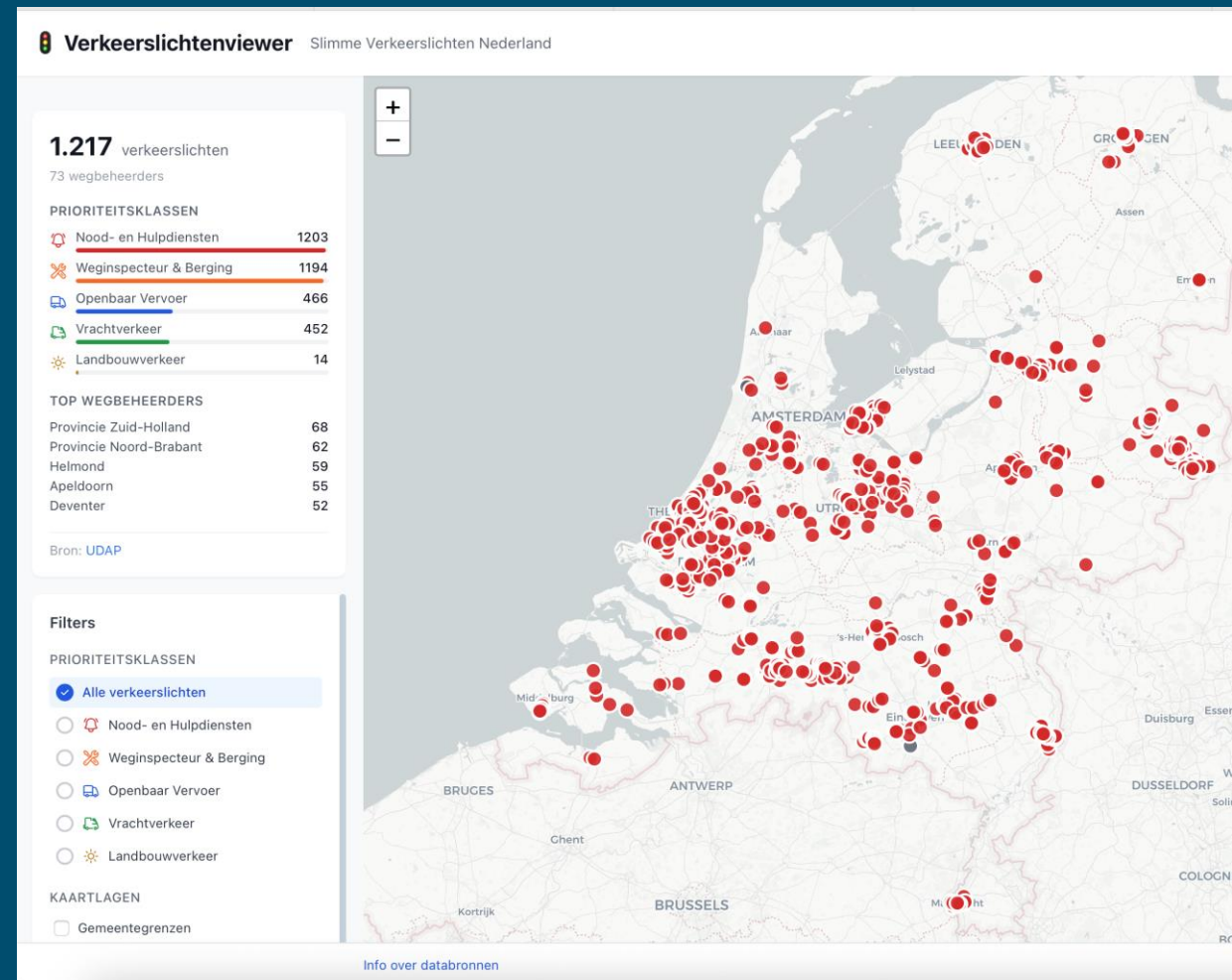


Open Trip Model in

NDW Bereikbaarheidskaart



Connected Transport / ITS-FMS interface





Robbert Janssen

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | DGMo Mobiliteit en Gebieden | DMI-ecosysteem.nl

+31 (0) 6 202 75 272 / robbert.janssen@transportbeat.nl / robbert.janssen@minienw.nl



Bereikbaarheidskaart

Voertuigspecifieke informatie

<http://bereikbaarheid.ndw.nu>

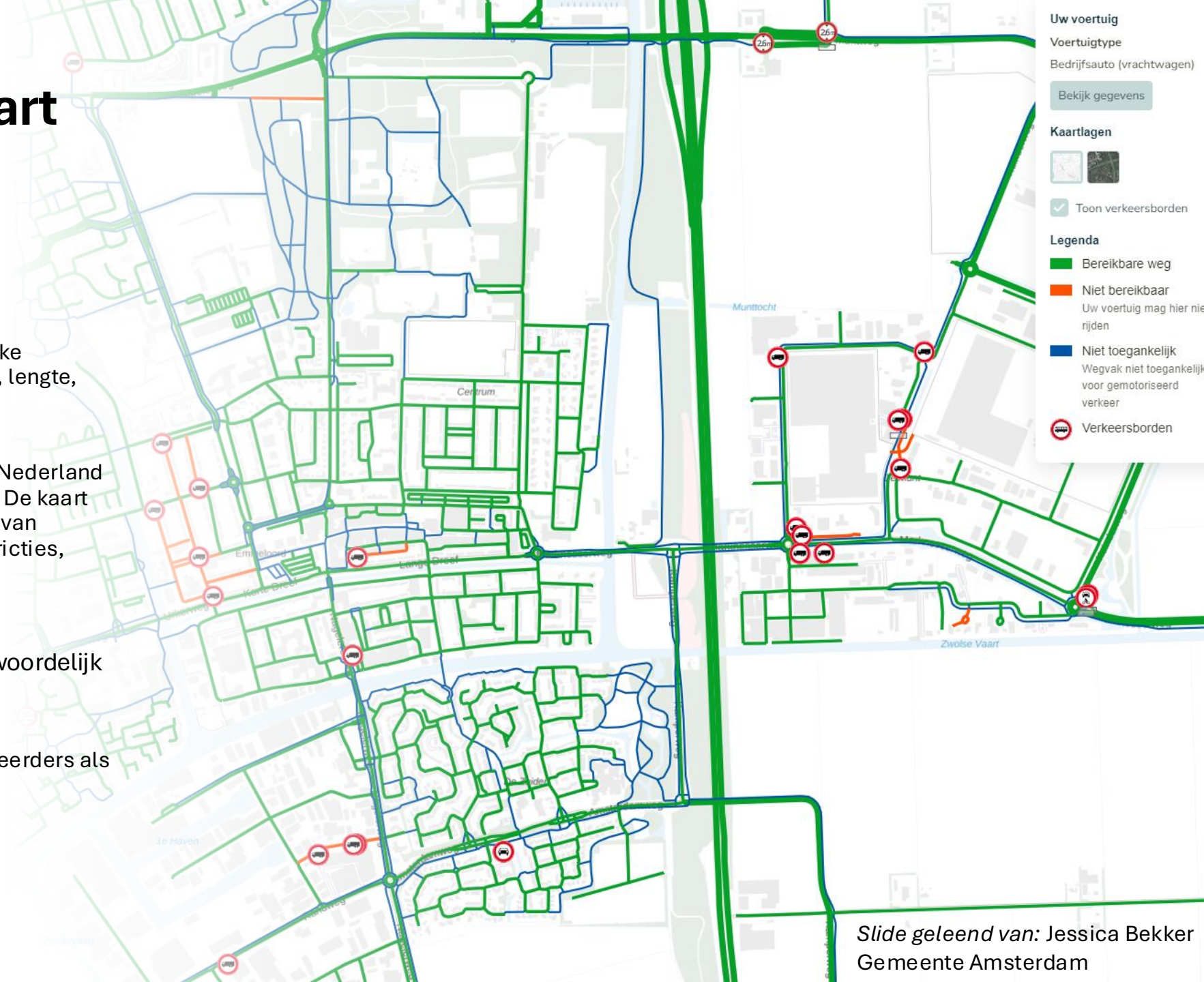
189.411 km aan wegen

> 40.000 verkeersborden met voertuigspecifieke verboden & borden met restricties op gewicht, lengte, breedte, hoogte, aslast

De **Bereikbaarheidskaart** laat zien waar je in Nederland wel of juist niet mag rijden met jouw voertuig. De kaart geeft inzicht in toegangsbeperkingen op basis van verkeersborden, zoals lengte- of gewichtsrestricties, milieuzones of eenrichtingsverkeer.

EU: wegbeheerder is bronhouder & verantwoordelijk voor datakwaliteit

Bereikbaarheidskaart is er voor zowel wegbeheerders als chauffeurs



Uw voertuig
Voertuigtype
Bedrijfsauto (vrachtwagen)
[Bekijk gegevens](#)

Kaartlagen
☐ Toon verkeersborden

Legenda
Bereikbare weg
Niet bereikbaar
Uw voertuig mag hier niet rijden
Niet toegankelijk
Wegvak niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer
Verkeersborden

Slide geleend van: Jessica Bekker
Gemeente Amsterdam

Demo!

melanchthon weg

←

Melanchthonweg

Rotterdam, South Holland

Google Street View

Oct 2024 [See more dates](#)

Share

×



Google Maps



Bereikbaarheid

 [Feedback](#)

Na het invoeren van uw gegevens ziet u op de kaart of uw bestemming bereikbaar is.

Kenteken

 **87BKB8**

☐ Ik heb geen kenteken

Hoogte van uw voertuig

4

☒ Ik heb een aanhanger en/of oplegger

Stap 1 van 3

Volgende

Groningen

Emmen

Enschede

Middelburg

Maastricht

Screenshot





Gemeente of adres kiezen

[Feedback](#)

*Selecteer de gemeente of het adres van uw bestemming

×

- Melanchtonweg, Rotterdam
- Melanchtonweg, 3045PN Rotterdam
- Melanchtonweg, 3052KV Rotterdam
- Melanchtonweg 61, 3052KV Rotterdam
- Melanchtonweg 63, 3052KV Rotterdam
- Melanchtonweg 65, 3052KV Rotterdam
- Melanchtonweg 67, 3052KV Rotterdam
- Melanchtonweg 69, 3052KV Rotterdam

Vorige

Stap 2 van 3

Volgende



Voertuiggegevens

[Feedback](#)

Uw voertuiggegevens volgens [RDW](#). Pas de gegevens aan als deze anders zijn tijdens uw rit.

Rijklar gewicht in kg

8041

*Lading in kg (max: 41959)

41959

Lading is inclusief ledig gewicht oplegger en/of aanhanger

Totaal gewicht in kg

50000

*Aslast in kg (max: 11500)

11500

*Lengte in meter

16,50

*Breedte in meter

2,55

Emissieklasse

Euro 6

Brandstof

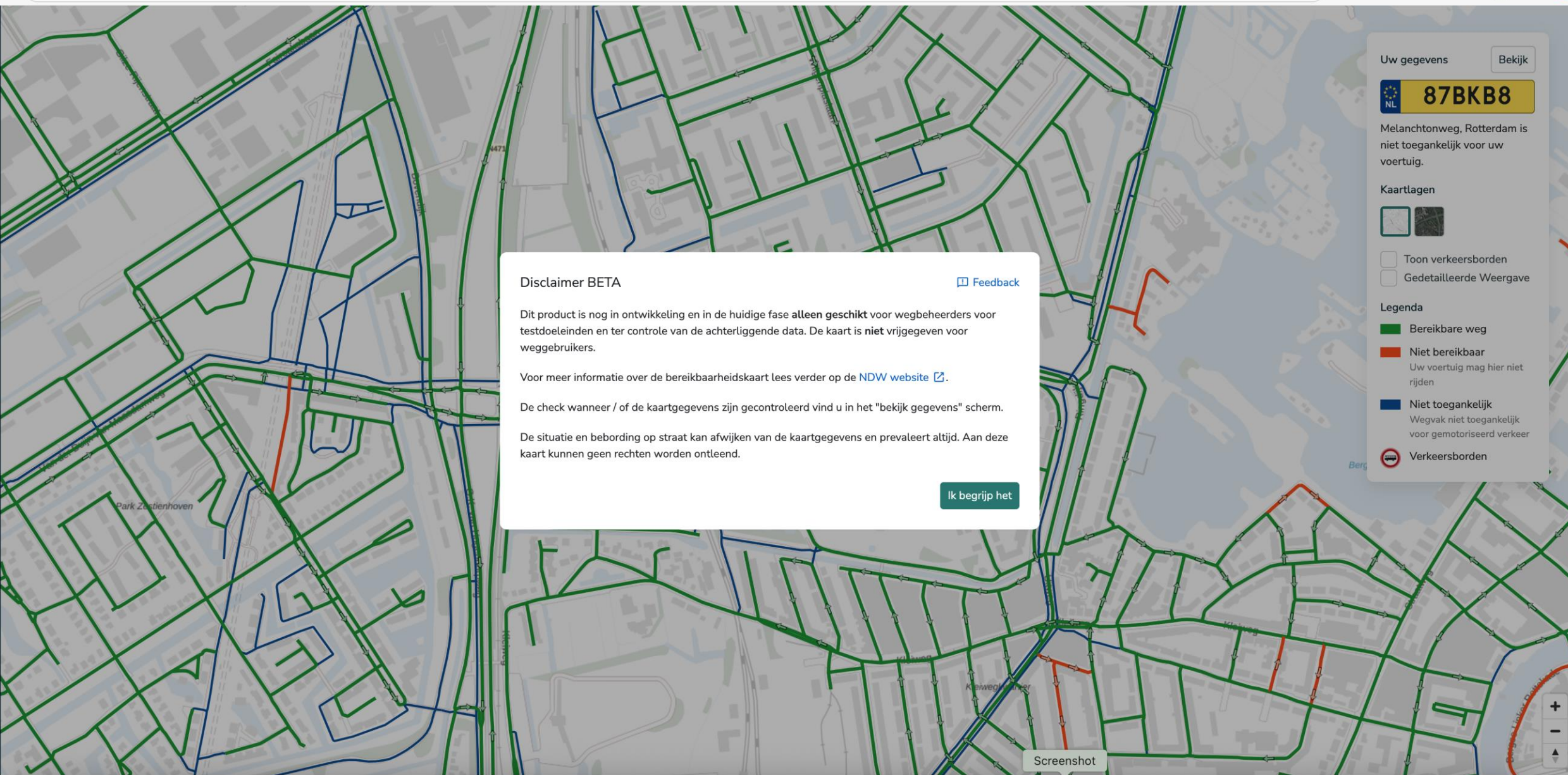
Selecteer brandstof 1 ×

Vorige

Stap 3 van 3

Bekijk kaart

Screenshot



Disclaimer BETA

[Feedback](#)

Dit product is nog in ontwikkeling en in de huidige fase **alleen geschikt** voor wegbeheerders voor testdoeleinden en ter controle van de achterliggende data. De kaart is **niet** vrijgegeven voor weggebruikers.

Voor meer informatie over de bereikbaarheidskaart lees verder op de [NDW website](#).

De check wanneer / of de kaartgegevens zijn gecontroleerd vind u in het "bekijk gegevens" scherm.

De situatie en bebording op straat kan afwijken van de kaartgegevens en prevaleert altijd. Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.

[Ik begrijp het](#)

Uw gegevens

[Bekijk](#)

87BKB8

Melanchtonweg, Rotterdam is niet toegankelijk voor uw voertuig.

Kaartlagen

☐ Toon verkeersborden

☐ Gedetailleerde Weergave

Legenda

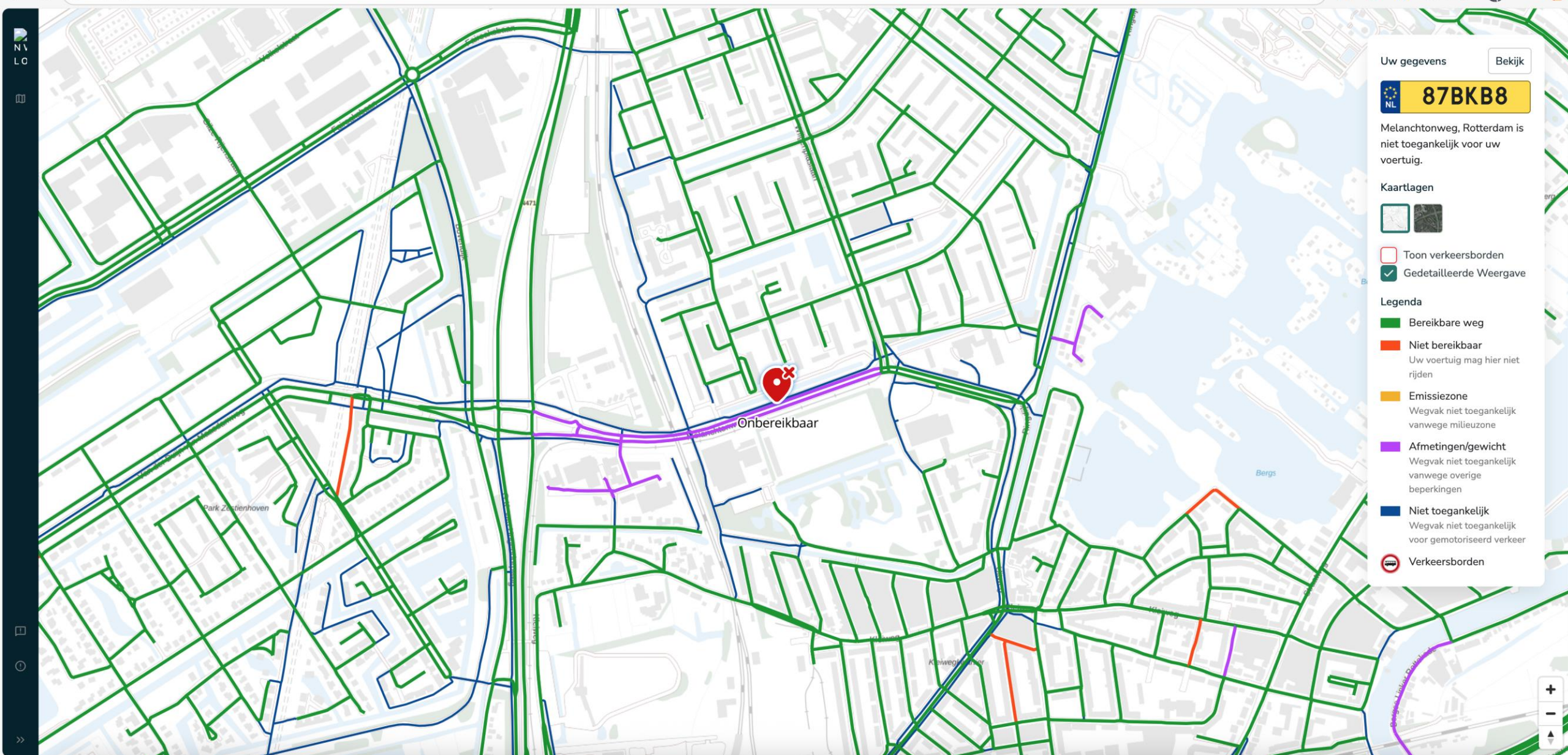
Bereikbare weg

Niet bereikbaar
Uw voertuig mag hier niet rijden

Niet toegankelijk
Wegvak niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer

Verkeersborden

Screenshot



Uw gegevens [Bekijk](#)

 **87BKB8**

Melanchtonweg, Rotterdam is niet toegankelijk voor uw voertuig.

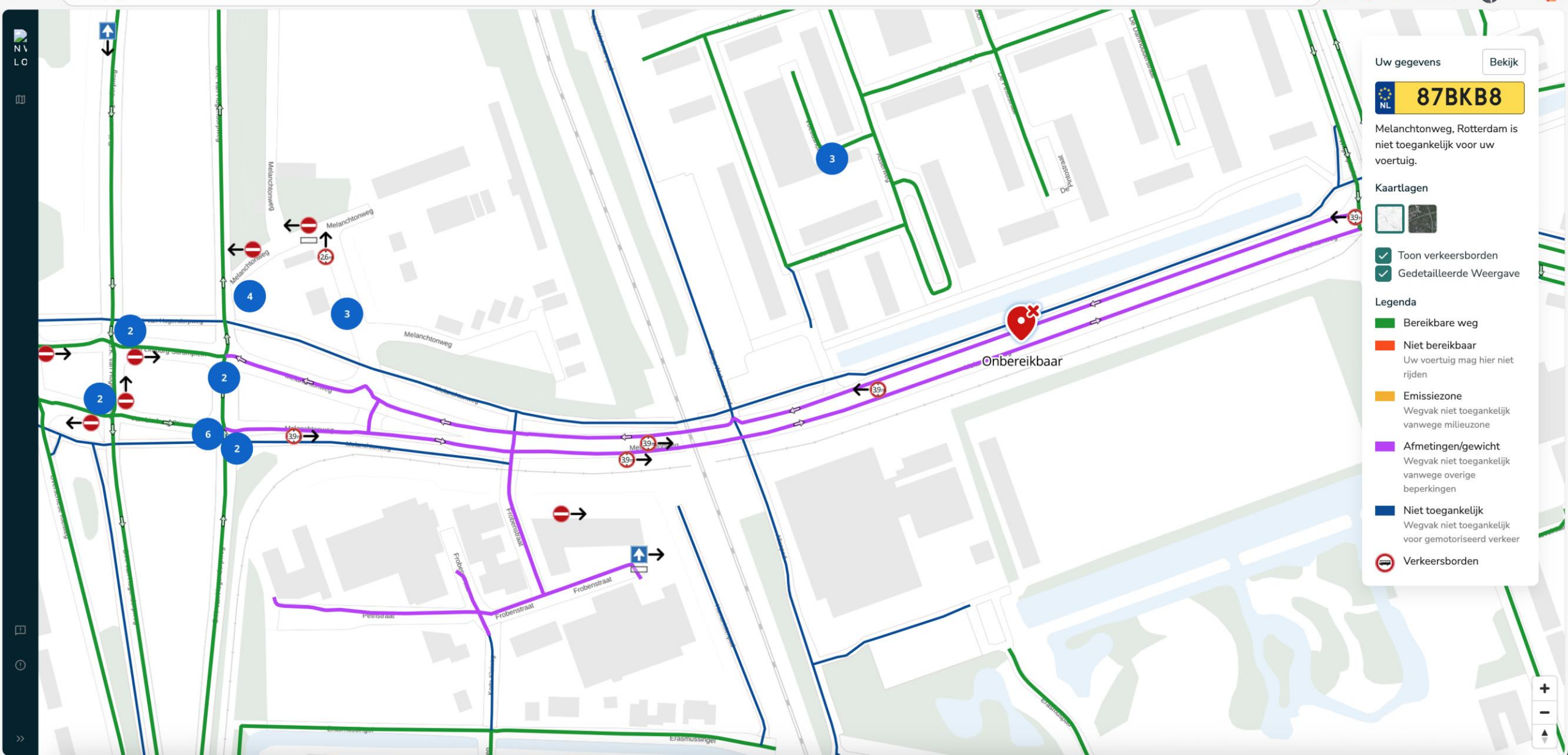
Kaartlagen



- ☐ Toon verkeersborden
- ☒ Gedetailleerde Weergave

Legenda

-  Bereikbare weg
-  Niet bereikbaar
Uw voertuig mag hier niet rijden
-  Emissiezone
Wegvak niet toegankelijk vanwege milieuzone
-  Afmetingen/gewicht
Wegvak niet toegankelijk vanwege overige beperkingen
-  Niet toegankelijk
Wegvak niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer
-  Verkeersborden



Uw gegevens [Bekijk](#)

87BKB8

Melanchtonweg, Rotterdam is niet toegankelijk voor uw voertuig.

Kaartlagen



- ☒ Toon verkeersborden
- ☒ Gedetailleerde Weergave

Legenda

- Bereikbare weg
- Niet bereikbaar
Uw voertuig mag hier niet rijden
- Emissiezone
Wegvak niet toegankelijk vanwege milieuzone
- Afmetingen/gewicht
Wegvak niet toegankelijk vanwege overige beperkingen
- Niet toegankelijk
Wegvak niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer
- Verkeersborden

De Bereikbaarheidskaart API kan nu nog geen OTM verwerken, maar we hebben al uitgewerkt hoe het wel kan

Bereikbaarheidskaart API - OTM v5.7 Integratie Analyse

Uitgebreide veldmapping en API-update aanbevelingen voor OTM data-ingestie

Rapportdatum: 5 december 2025 OTM Versie: 5.7 API Versie: v1

Verwachting: begin
2026 ook OTM
endpoint voor
Bereikbaarheidskaart

Inhoudsopgave

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Managementsamenvatting | 6. Aanbevolen Aanpak |
| 2. Huidig API Overzicht | 7. Implementatie Specificatie |
| 3. Veldmapping Analyse | 8. Migratiestrategie |
| 4. Enum Waarde Mappings | 9. Voorgestelde OTM Wijzigingsverzoeken |
| 5. Gap Analyse | 10. Bronnen |

1. Managementsamenvatting

Doelstelling: De Bereikbaarheidskaart API geschikt maken voor het accepteren van OTM v5.7 geformatteerde data, waardoor naadloze integratie met OTM-compatibele logistieke systemen mogelijk wordt.



Connected Transport / **ITS-FMS Interface** (prioriteit voor vrachtverkeer bij een verkeerslicht)



Connected Transport

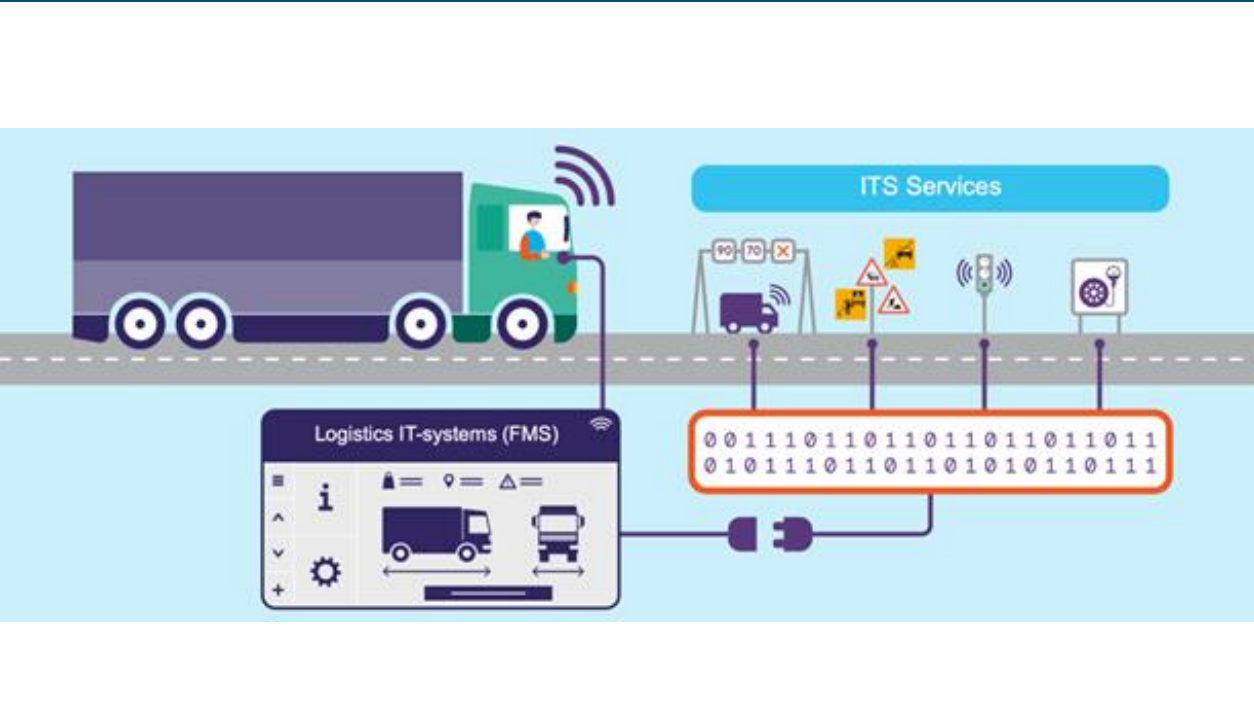
Real time in-truck
oplossingen

met live
verkeersinformatie en
communicatie met
intelligente infrastructuur

voor veiliger, duurzamer
en efficiënter transport



Connected Transport



ITS-FMS Interface

Redoc

Upload a file <https://raw.githubusercontent.com/connected-transport/> TRY IT

Search...

Introduction >

ABOUT THIS API

High level architecture

Two different types of communication

Authentication

Authorization

FUNCTIONAL DESCRIPTION OF ITS-FMS INTERFACE

Event codes

Dynamic sampling

Timestamps in locationUpdateEvent

GPS Accuracy

Inactivity monitoring

Use case specific functionality >

TECHNICAL ARCHITECTURE OF ITS-FMS INTERFACE

Technical architecture

API docs by Redocly

ITS-FMS Interface (2.1.0)

Download OpenAPI specification: [Download](#)

Ministry of Infrastructure and Waterworks: support@movingit.nl

Introduction

The ITS-FMS Interface is defined as a standard for communication between logistic IT-suppliers (FMS) wanting to integrate Intelligent Transport Systems services and ITS cloud service providers (CSP) that offer the required services. These services consist of useful real time traffic and infrastructure events that are relevant on the current route of the truck.

The interface is an implementation of the [Open Trip model 5.0](#), an open standard for communication about logistics and traffic. It has been developed with and already implemented by several marked companies with support of the dutch government. All certified cloud service providers that have access to the relevant data, have to provide their services following this standard. The main goal is to make implementation of these services easy as possible for all software suppliers in the logistics marked, to make the traffic flow more smooth, predictable and save for everyone.

[ITS-FMS interface op Github](#)

OTM "under the hood"

... shout-out naar de mede-ontwikkelaars van de ITS-FMS interface

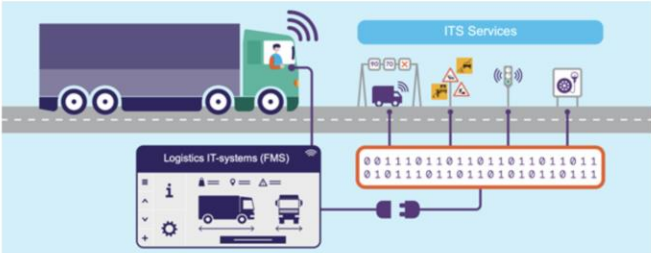
Search...

- Introduction >
- ABOUT THIS API
- High level architecture
- Two different types of communication
- Authentication
- Authorization
- FUNCTIONAL DESCRIPTION OF ITS-FMS INTERFACE
- Event codes
- Dynamic sampling
- Timestamps in locationUpdateEvent
- GPS Accuracy
- Inactivity monitoring

ITS-FMS Interface (2.1.0)

Download OpenAPI specification: [Download](#)

Ministry of Infrastructure and Waterworks: support@movingit.nl



The diagram illustrates the ITS-FMS Interface. A truck is shown on the left, connected to a data link. The data link is labeled 'ITS Services' and 'Logistics IT-systems (FMS)'. The data link is represented by a series of binary digits (0s and 1s) and a red box. The truck is connected to the data link via a cable. The data link is also connected to a server labeled 'ITS Services' and a server labeled 'Logistics IT-systems (FMS)'.

Introduction

The ITS-FMS Interface is defined as a standard for communication between logistic IT-suppliers (FMS) wanting to integrate Intelligent Transport Systemsservices and ITS cloud service providers (CSP) that offer the required services. These services consist of usefull real time traffic and infrastucture events that are relevant on the current route of the truck.

<https://dmi-ecosysteem.nl/its-fms-interface/> | V2.1

Met bijdrages van:

BEMOBILE

YUNEX
TRAFFIC
A Siemens Business

Vialis

mobic



LOGICONNECT
CONNECTING LOGISTICS

ADD:SECURE

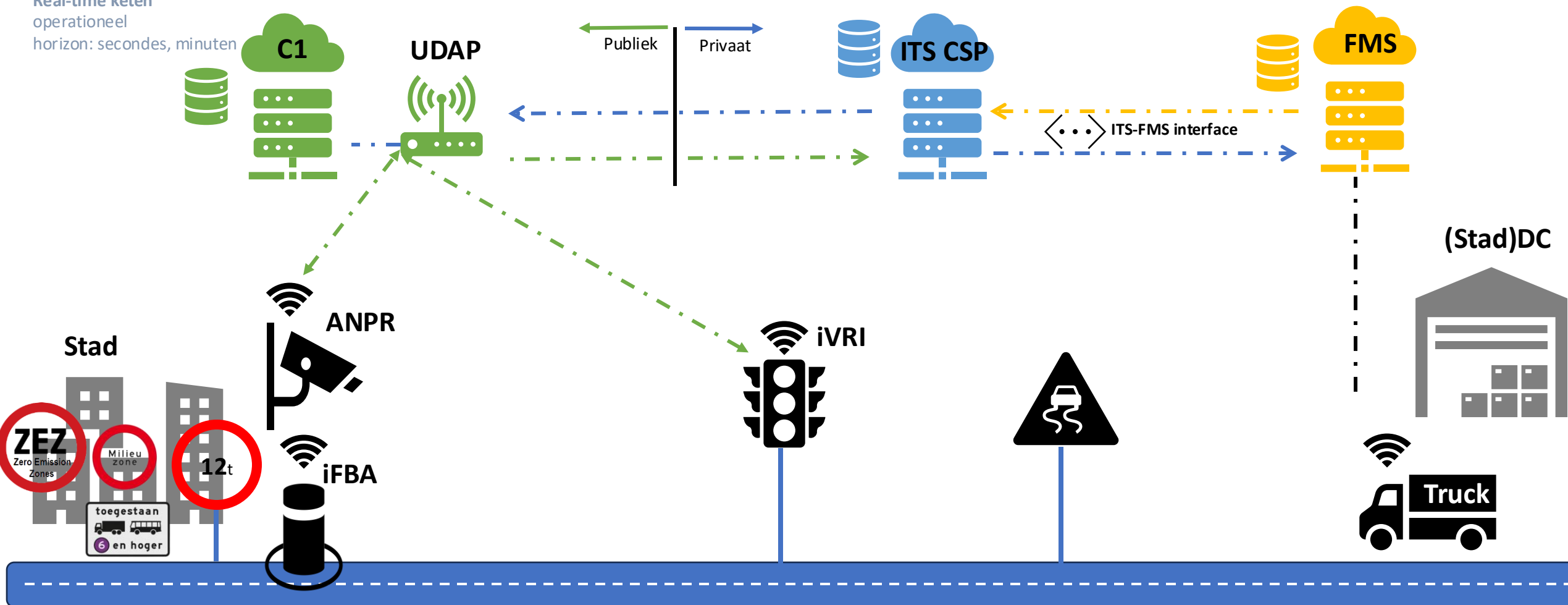
smart
wayz.nl



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Digitale wereld

Real-time keten
operationeel
horizon: secondes, minuten



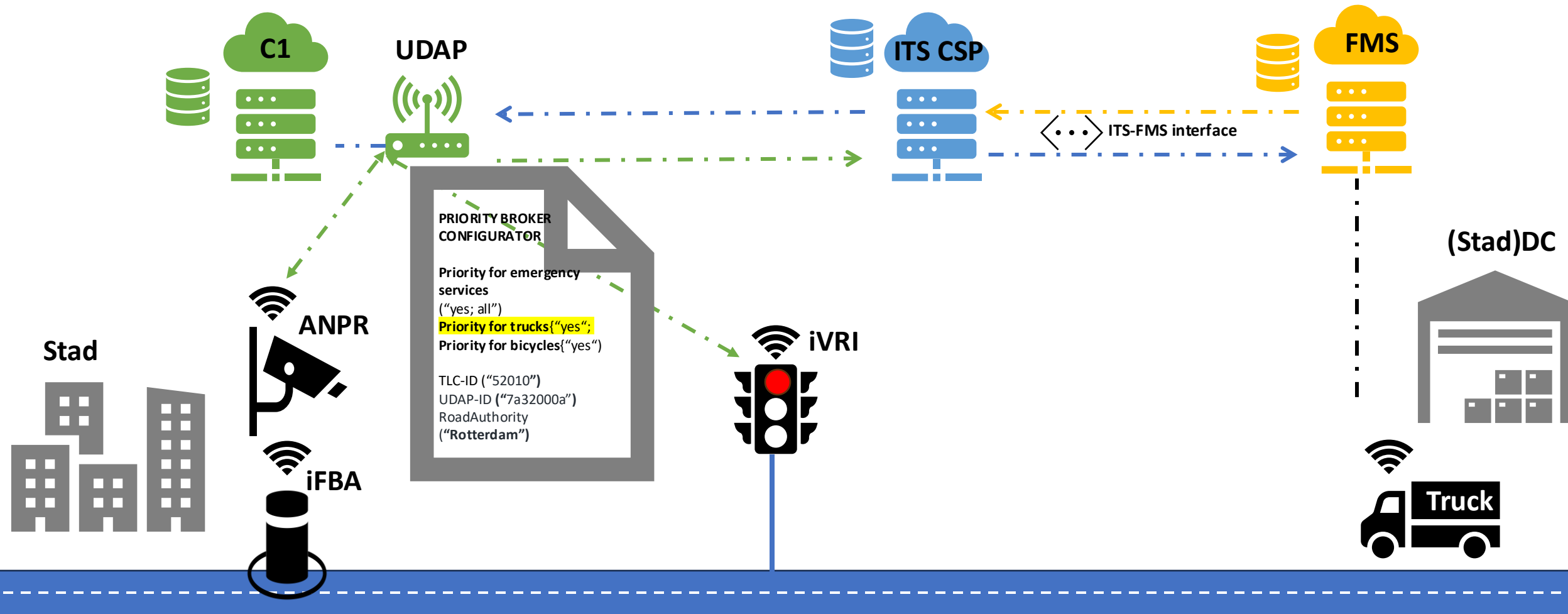
Fysieke wereld

Connected Transport

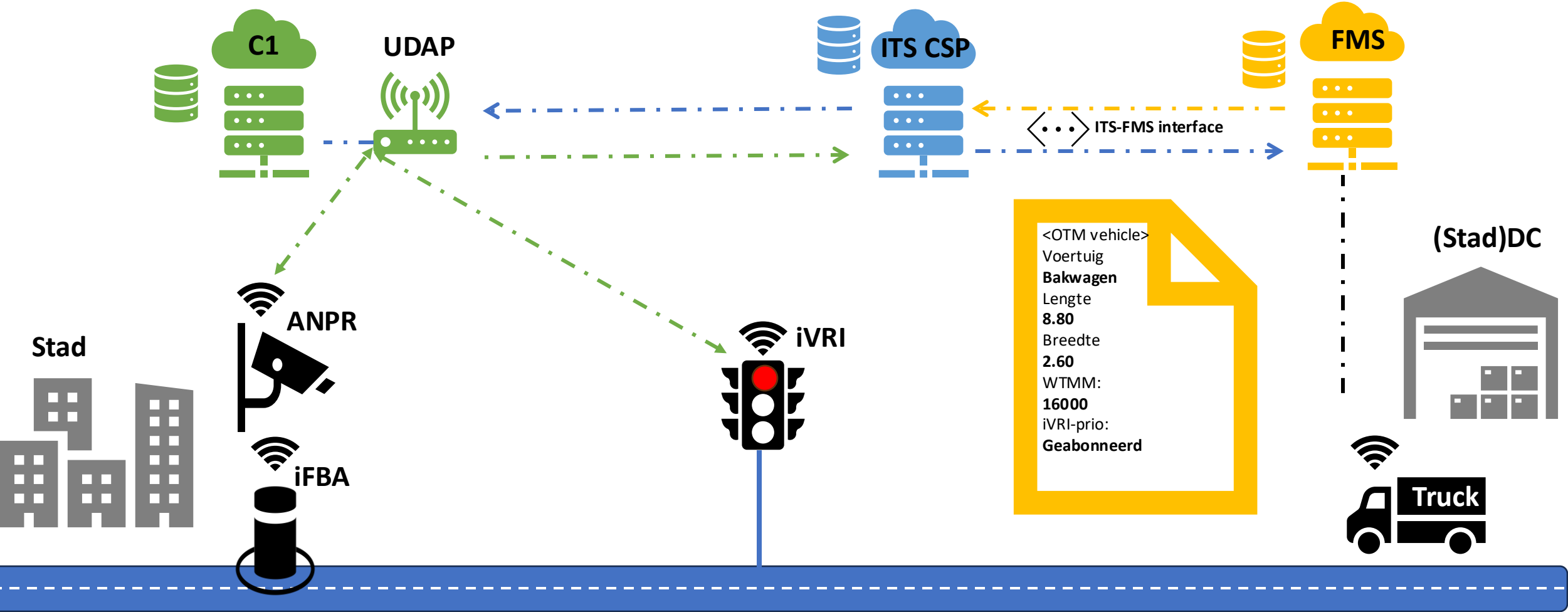
prioriteit bij slimme verkeerslichten
(nu beschikbaar)

Conceptuele animatie
“happy flow”

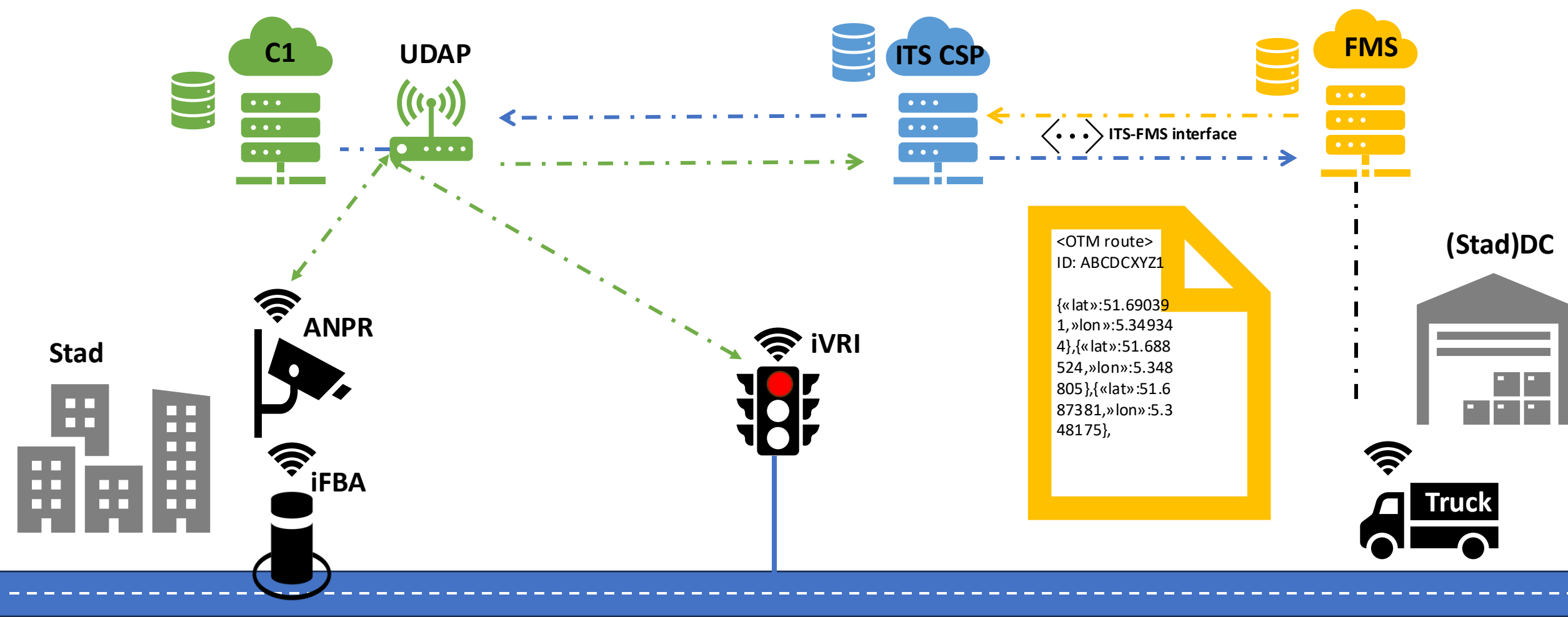
Digitale berichten uitwisseling



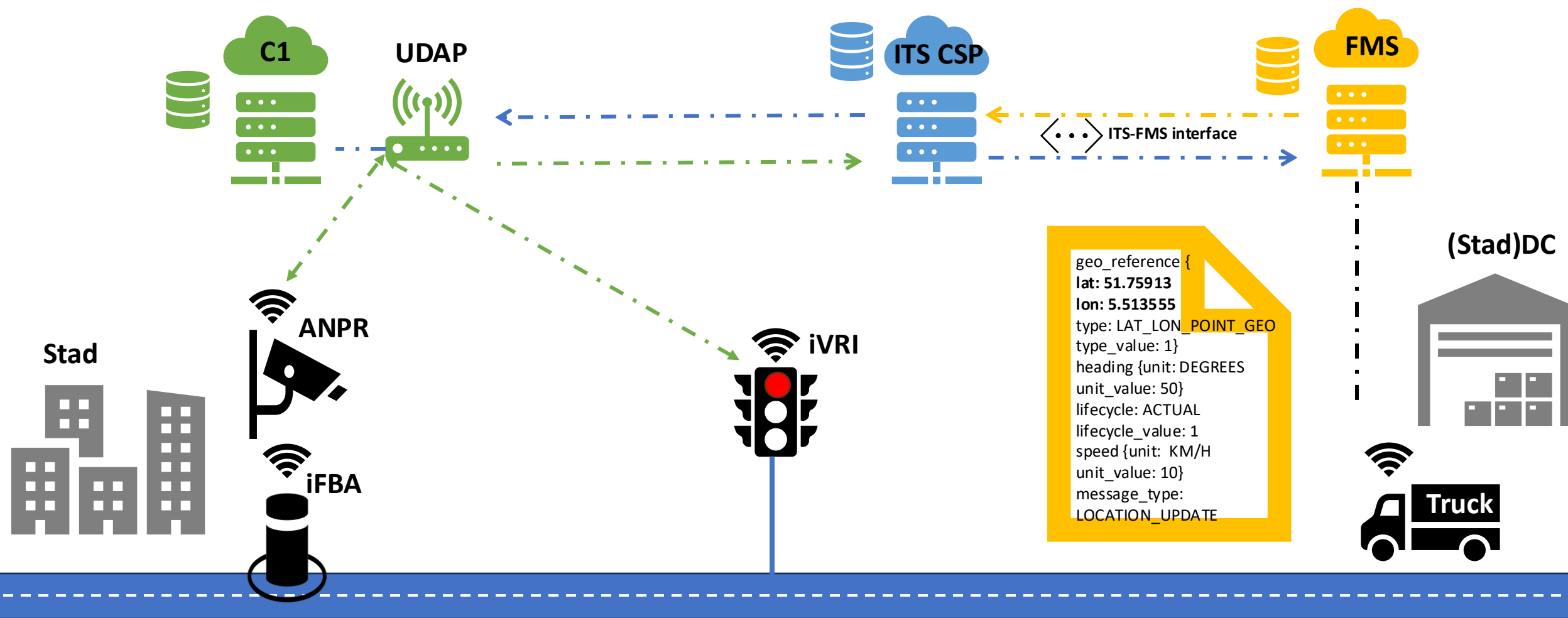
Digitale berichten uitwisseling



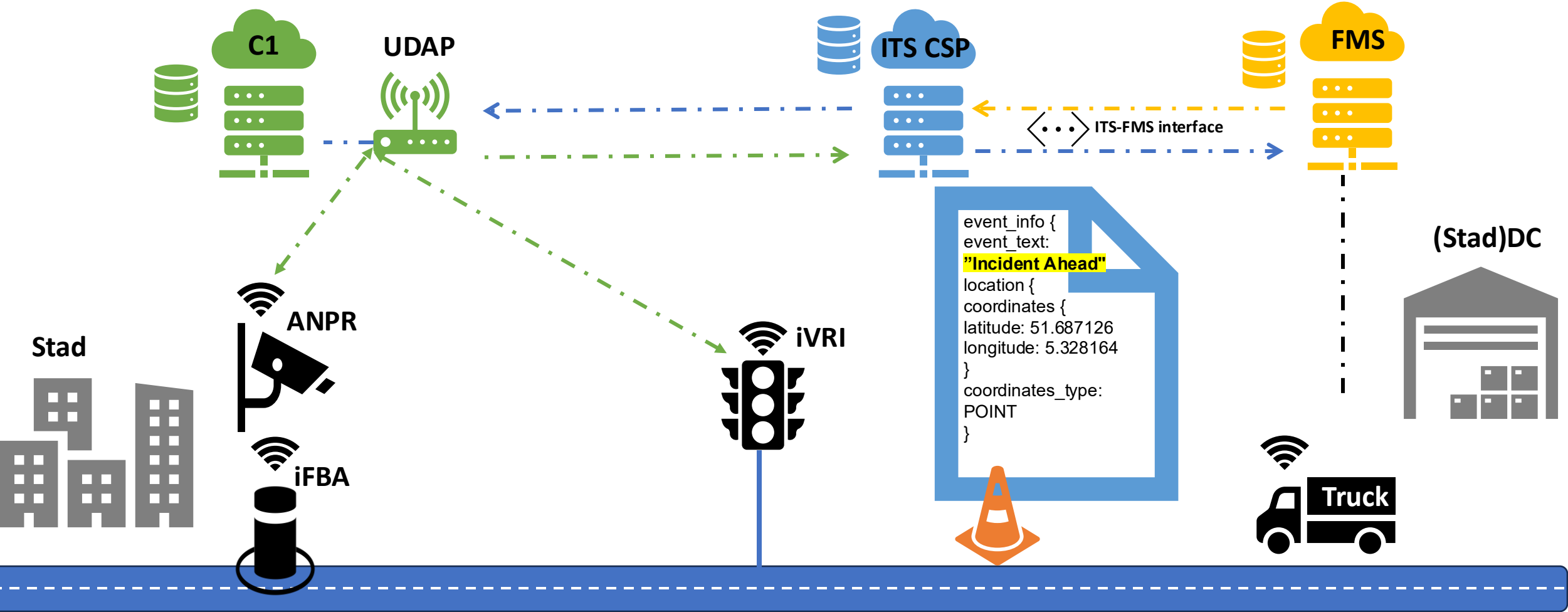
Digitale berichten uitwisseling



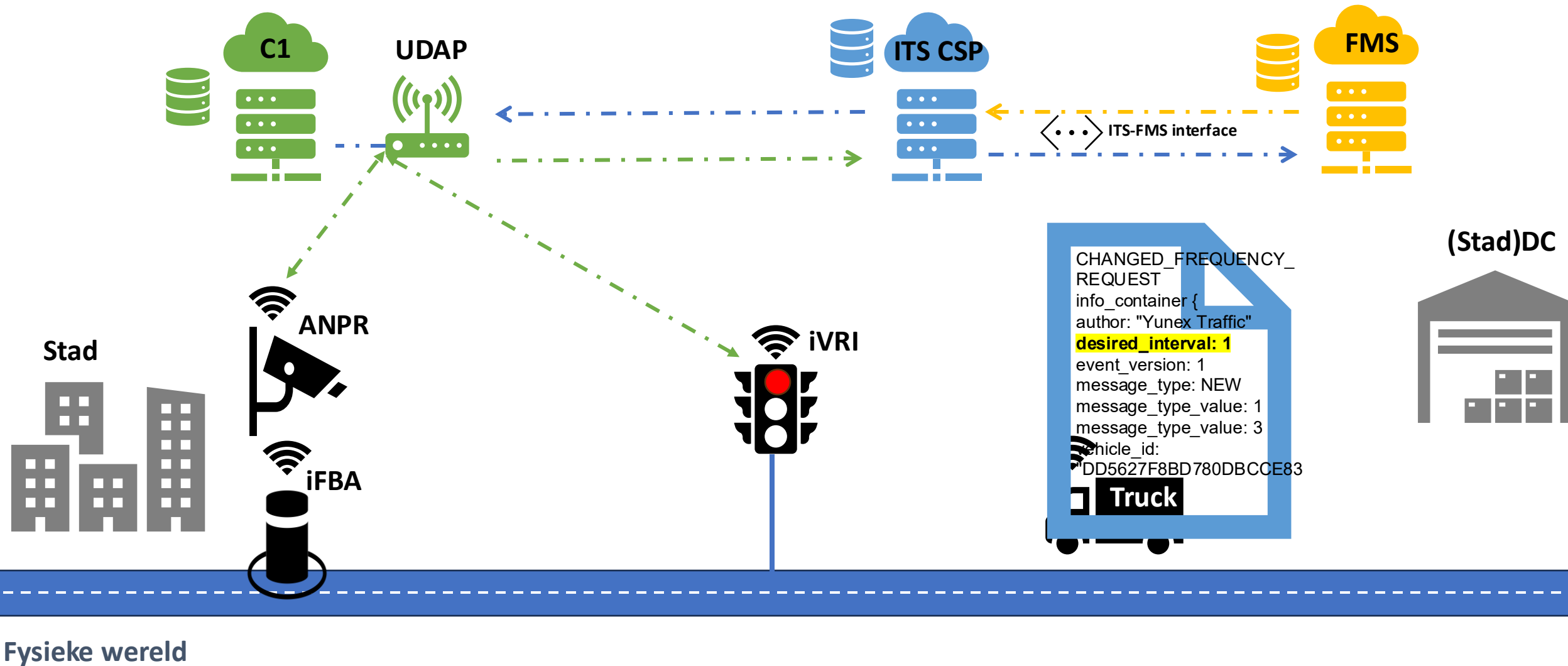
Digitale berichten uitwisseling



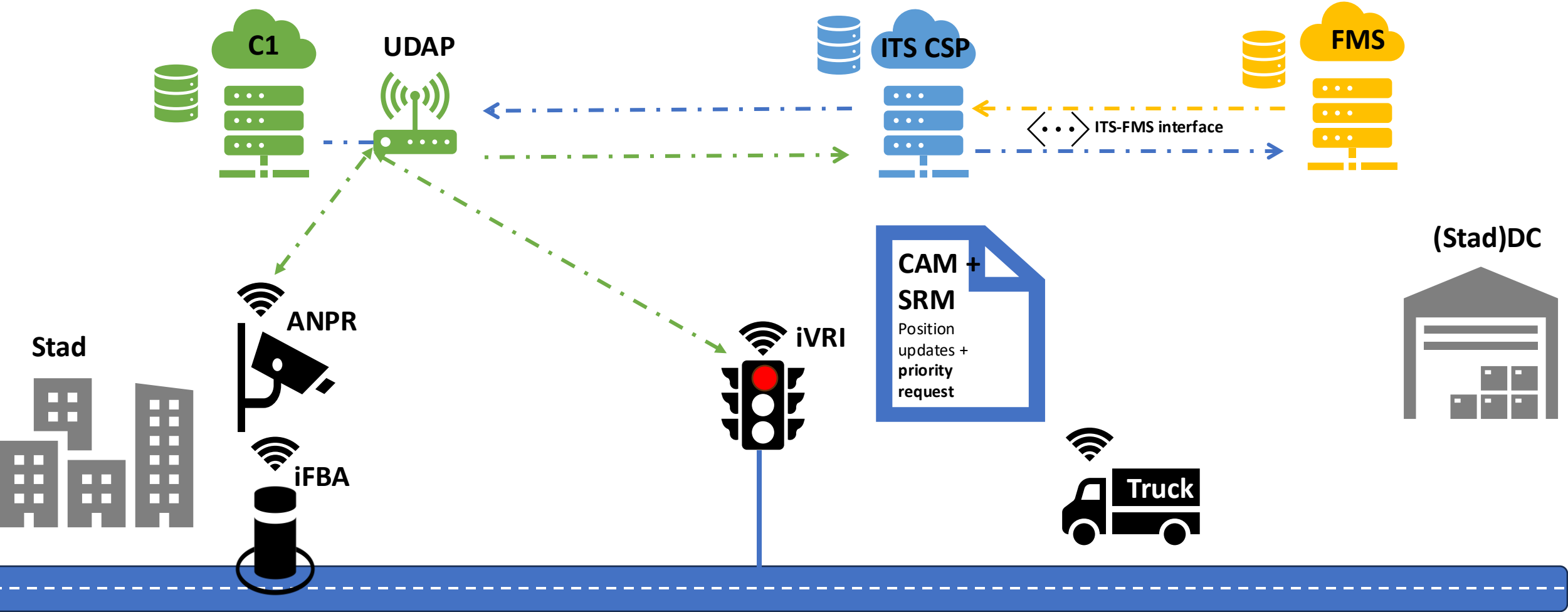
Digitale berichten uitwisseling



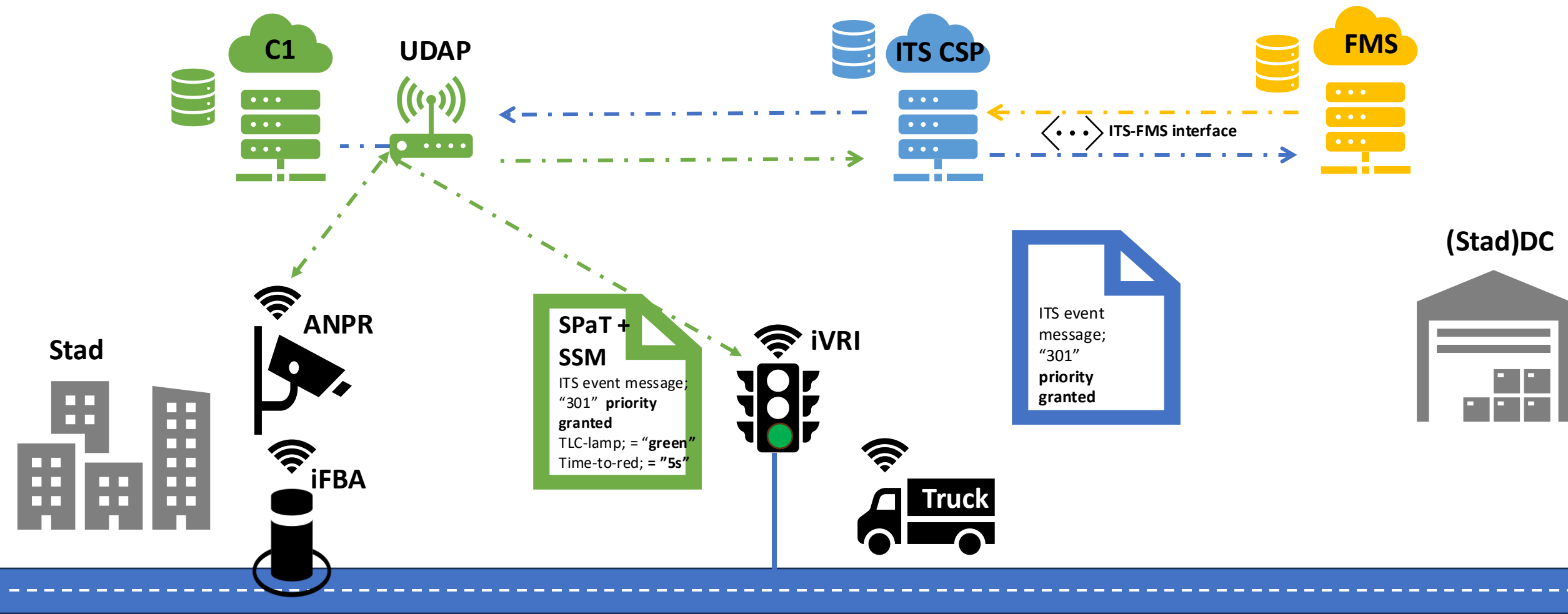
Digitale berichten uitwisseling



Digitale berichten uitwisseling



Digitale berichten uitwisseling



Meer info – bel/ mail en:

Bereikbaarheidskaart

- Front-end:
 - <https://bereikbaarheid.ndw.nu>
- API
 - <https://data.ndw.nu/api/rest/static-road-data/accessibility-map/swagger-ui/index.html>
- Contactpersonen
 - NDW: Bas Bussink, Rob van Haren
 - Gemeentes: Jessica Bekker (Amsterdam), Stefan van Dorp (Utrecht)

ITS-FMS Interface

- [ITS-FMS interface op Github](#)
- Contactpersonen
 - Sander Vendrig (Moving IT)
 - Monotch (Nicolas Mercier)