

Open Trip Model

OTM & Air Cargo

OTM kennisdag, Houten, 10 December 2025

AMS Schiphol

Agenda

Introductie

- Cargonaut diensten voor de Air Cargo community

Waarde creëren door toepassing van OTM

- Welke raakvlakken heeft OTM met het Air Cargo domein?
- Wat heeft toegevoegde waarde volgens de Air Cargo community?
- Hoe passen we OTM (API's) toe op de Cargonaut diensten?

Uitnodiging tot participeren

Cargonaut en de Air Cargo community

- Onze **klantenbase**: 200+ expediteurs, 40+ wegvervoerders en 5 afhandelaars. Ook Douane en Airlines zijn klant van Cargonaut.
- Cargonaut verzorgt het **Berichtenverkeer** (100mln/jr) tussen logistieke ketenpartners op Nederlandse luchthavens.
- Cargonaut levert daarnaast **Business applicaties** die de Import en Export stromen ondersteunen en optimaliseren.
- Enkele Business applicaties gebruiken het Cargo Landside Data model. Dit Data model ontsluiten we met het **OTM Domeinmodel**.

Een Landzijdig domeinmodel voor Air Cargo (Import en Export)

- Oude situatie: diverse applicaties als gescheiden silo's
- Cargonaut wil toewerken naar **een universele monoliet**.
- Oplossing, gerealiseerd mei 2025
 - Cargonaut heeft een **Cargo Landside Data Model** (CLDM) gemaakt;
 - Het CLDM wordt ontsloten middels een op **OTM gebaseerd domeinmodel**;
 - Het domeinmodel fungeert als ontkoppelpunt tussen binnen- en buitenwereld.

Is OTM toepasbaar in het Air Cargo domein?

- Er zijn een aantal specifieke **Air Cargo domein wensen**:
 - Ondersteuning Slot-booking
 - Verkenning van een **Air Cargo profiel**
- Vervolgstappen:
 - Vaststellen toegevoegde waarde
 - Design en implementatie van de API's

Hoe zien klanten de toegevoegde waarde van een standaard?

Wilt u dat Cargonaut wel of geen landzijdige standaard gebruikt:

Ik wil graag een standaard gebruiken	Ik vind het OK als er twee varianten zijn	Ik vind de propriety API's voldoende
6	4	2

Helpt een standaard om beter samen te werken met andere vervoersmodaliteiten?

Ja, het helpt om data in de hele keten te delen	Maakt mij niet uit, we kunnen met meerdere standaarden werken	Standaardisatie voegt voor mij niets toe, zolang het op Schiphol maar werkt	Nee, het is alleen nuttig voor Cargo-processen op Schiphol
6	3	1	2

Wat heeft de enquête opgeleverd?

- Conclusie:
 - Er zijn voldoende marktpartijen willen meedoen
 - De prioriteit ligt voor klanten bij Secure Import API's
- Next steps:
 - We gaan met de geïnteresseerde partijen in gesprek

Eerst een analyse hoe we OTM gebaseerde API's gaan maken

- Concrete casussen
 - Definitie van de API's;
 - Aansluiten op OTM semantiek;
 - Definitie van een Air Cargo profiel.
- Implementatie Air Cargo profiel
 - Eventueel Change request indienen;
 - Implementatie en uitrol in Secure Import;
 - Implementatie en uitrol in eLink (Export).

Secure Import

All airwaybills
In this overview you can search for all airwaybills from a forwarder.

Ready for pickup Status details Except status: Collected at h... Handler

☐ Filter on date range (scheduled arrival): We, November 06, 2024 | We, November 06, 2024

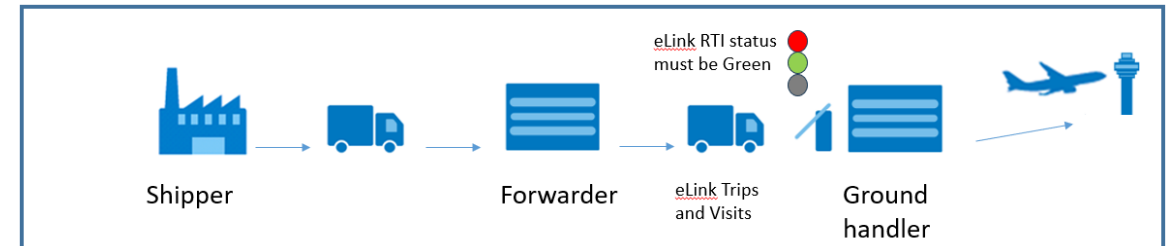
☐ Multiple AWBs: Search AWB number (minimum 8 characters)

Except status: Collected at handler warehouse X

Clear filters

☐	AWB number	RFP	Status details	Pieces	Weight	Forwarder	Handler
☐	731-97448934	Ready	Gate-out: Driver left at gat	188	1,809 kg	MWC	AGS
☐	235-92883291	Ready	Gate-out: Driver left at gat	48	388 kg	MWC	SCS
☐	784-09536085	Ready	Gate-out: Driver left at gat	849	199 kg	MWC	AGS
☐	157-32905250	Ready	Gate-out: Driver left at gat	1	2,536 kg	KD2	SCS
☐	157-36363865	Ready	Gate-out: Driver left at gat	15	3,027 kg	KD2	SCS
☐	074-67281793	Ready	Gate-out: Driver left at gat	1	8 kg		KLM
☐	117-39594516	Not ready	Pre-announced trip reques	0			
☐	074-20181337	Not ready	Gate-out: Driver left at gat	123	233 kg	XAS	XDD
☐	065-30690520	Not ready	Pre-announced trip reques	223	1,945 kg	VAT	SCS
☐	860-99002108	Not ready	Assigned to trucking comp	0		RAP	WFS

eLink (Export)



eLink API's beschikbaar voor Expediteurs en Wegvervoerders:

- RTI API → Toont of een zending aangeleverd kan worden;
- Visit API → Maak een Visit aan vanuit uw eigen IT system;
- Status API → Ontvang de status update van uw eLink zending;
- eCSD API → Stuur Consignment Security informatie in.

Call to Action

- We zien graag betrokkenheid van:
 - Air Cargo community
 - Software leveranciers (m.n. TMS-en)
- Aanmelden
 - Vul de enquête in;
 - Stuur mij een e-mail.



Link naar de Survio enquête:

Link naar de Survio enquête:



AMS Schiphol

Richard van Det
Product manager Cargonaut
+31620547291
richard.van.det@schiphol.nl